

N° 270 V

# Guía Mecánica

R XXVI° años



54 9 11 3795-0059



[guiamecanica.com.ar](http://guiamecanica.com.ar)



CEA ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

NUEVO CURSO

## INYECCIÓN NAFTA

NUEVO CURSO ONLINE DIAGNÓSTICO EN SISTEMAS DE INYECCIÓN NAFTA/GASOLINA

INICIA 11 DE MARZO 2024



54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com

EDICIONES TÉCNICAS RT



54 11 6358 9999

<http://tecnicasrt.com.ar/>

@Ht.Taller



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



marrose FRENOS

E MAIL: [VENTAS@MARRSEFRENOS.COM](mailto:VENTAS@MARRSEFRENOS.COM)

Febrero

## STAFF

**DIRECTOR PROPIETARIO**  
Claudio Squitieri

**REVISTA MENSUAL**  
**DISTRIBUCION GRATUITA**  
Tel: 011 57115376

Https:// [www.guamecnica.com](http://www.guamecnica.com)  
[guamecnica@hotmail.com](mailto:guamecnica@hotmail.com)  
Fecha Publicación: 10/2/2024  
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

**Ejemplar Nro. 270**

### Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

**Febrero:** Increíble, siempre enero se hizo sentir como el mes mas largo del año, entre el calor, y las noticias diarias se pasó en un abrir y cerrar de ojos.

Veremos que nos depara febrero, que por lo que se ve, parece un mes lleno de oportunidades que esperemos poder aprovechar, ya sea disfrutando o trabajando.

En nuestro caso trabajando por suerte, queremos darle la bien venida a los nuevos anunciantes que se unieron este mes, sin olvidarnos de los anunciantes que mes a mes confían en nuestro medio para darse a conocer y ofrecer los servicios que brindan en el sector que estamos.

Esperamos les haya gustado las novedades en nuestra página y portal, pero no nos quedamos ahí, ya estamos trabajando para poder brindar un mejor y mas completo servicio.

Como siempre aceptamos y agradecemos cualquier sugerencia al respecto y puedo advertir que si está a nuestro alcance vamos a tratar de hacer, nuestro espíritu y voluntad de servicio nunca terminan.

+54 9 11 37950059

“IR JUNTOS,  
ES COMENZAR.  
MANTENERSE JUNTOS  
ES PROGRESAR,  
TRABAJAR JUNTOS  
ES TRIUNFAR” Henry Ford.




# JMC REPUESTOS

## NACIONALES E IMPORTADOS



**Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.**

 @jmc.autoimport

 +54 9 11 3041-4641

# D & M

## CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

# D&M

## Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

**Diagnóstico sin cargo**

Alvear 2844  
Entre  
Villegas y Mosconi  
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972  
Córdoba Capital

Solicita turno al:



**54 11 3073-2002**







 54 9 11 6890-8222



**Juan Marcos Valenzuela**  
Representante de ventas  
y Distribuidor oficial de

**CEA ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ**

Seguinos en:

 [juanmarcosvalenzuela](#)  [juanmarcosv1](#)

[www.jmv-salesmanager-ceaelectronica.com](http://www.jmv-salesmanager-ceaelectronica.com)



**11 5050-9386**



**MANUEL ALBERTI - Z.NORTE**

## TRANSMISIONES ROTH

Repuestos Para Cajas Automáticas  
Venta y Asesoramiento

Distribuidor Autorizado



Línea imotion/dualogic

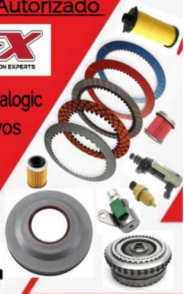
Aceites y aditivos

Envíos al interior

1127339231

1168213576

CABA,  
Barracas



## Forparque REPUESTOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+5491136054777

fordparque@yahoo.com.ar

## Presión de Aceite



La presión del aceite es la que mueve al motor, es fundamental para un buen funcionamiento, pues sin una correcta presión, está destinado a fallar. Descubre cómo este factor marca la resistencia en cada trayectoria.

Un motor sin presión de aceite puede dañarse en minutos, en este punto los costos de reparación podrían alcanzar una cifra elevada, por lo que es importante que comprendas acerca del perfecto equilibrio.

Para entender cómo marca la resistencia la presión del aceite, se debe responder estas preguntas:

¿Qué es la presión de aceite?

Es la presión que entrega la bomba para que el fluido sea capaz de atravesar todo el circuito de lubricación.

¿Qué elementos influyen?

Los elementos principales son la bomba de aceite, el lubricante y el camino que este recorre hacia distintas piezas.

¿Cómo funciona?

Para mantener lubricado el motor, la bomba debe asegurar una cantidad específica de aceite, que depende de las revoluciones del motor.

¿Entonces se trata de la lubricación?

La respuesta es sí. Lo importante es que el lubricante circule por todo el motor libremente, incluso en las partes más alejadas de la bomba de aceite, proceso inmediato después del arranque.

En una condición de frío intenso, un lubricante viscoso no podría alcanzar las partes críticas del motor, entonces aquellas piezas que no reciban lubricante tendrán un desgaste excesivo, por lo que el motor perdería potencia.

Por esa razón, es esencial que el aceite llegue rápido a las zonas críticas del motor durante el arranque. La velocidad de llegada será mayor, en medida que la viscosidad del aceite a baja temperatura sea menor.

¿Cuál es el proceso?

A medida que se elevan las revoluciones del motor desde el momento en que se enciende el auto hasta empezar la marcha, la presión del aceite va en aumento. Entonces lo importante en el proceso es el caudal de aceite y no la presión.

Finalmente, ¿cómo marca la resistencia?

La presión del aceite marca la resistencia, que brinda el lubricante al ser movido por la bomba de aceite.

El lubricante es movido por la bomba de aceite, por metro de tubería y los filtros.

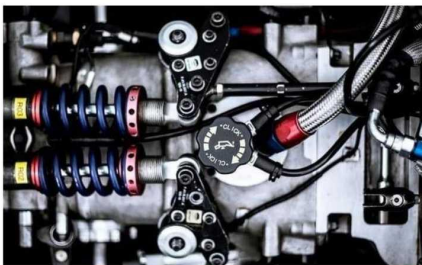
Es importante reconocer que una alta presión de aceite no indica buena lubricación, al contrario, esto puede provocar riesgo de que el aceite no pueda ser filtrado.

La baja presión de aceite, dentro de los límites establecidos, significa que el lubricante está circulando rápidamente por todo el motor, condición óptima para reducir el desgaste y prolongar la vida del motor.

Cuando se arranca el motor, la presión es alta, porque el aceite está frío y la bomba no necesita más potencia para moverlo.

Cuando el auto está en marcha, el lubricante se calienta y resulta más fácil moverlo, entonces se reduce la presión.

¿Qué te parece? Esperamos que esta información sea de mucha ayuda para comprender el funcionamiento y la resistencia que brinda el motor.

A smartphone screen displaying the website 'Guía Mecánica'. At the top, the logo 'Guía Mecánica' is in red and white, with '18 años' and a small car icon. Below it is a WhatsApp icon and the phone number '54 9 11 3795-0059'. The main text on the screen reads: 'Buscá lo que necesitás y pedíselo al proveedor', followed by the website 'www.guiamecanica.com.ar' in blue, and 'El portal automotriz' at the bottom.

**Guía Mecánica** 18 años  
54 9 11 3795-0059

**Buscá lo que necesitás  
y pedíselo al proveedor**

**[www.guiamecanica.com.ar](http://www.guiamecanica.com.ar)**

**El portal automotriz**

## Refrigerante o anticongelante

En clima cálido no se hace necesario la utilización de anticongelante. Ambos se podrán utilizar, pero el anticongelante contiene más aditivos que un refrigerante, los cuales no cumplirán ninguna función en el sistema cuando no existe tiempo invernal, porque están agregados para evitar el congelamiento del líquido en clima frío (estaciones invernales-nieve).

\* El líquido refrigerante ingresa por medio del depósito auxiliar de líquido o por directo por el radiador al sistema.

\* El líquido recorre las partes internas del motor, block y culata (flechas en color azul celeste), pasa en medio de los cilindros, tuberías de agua del turbo, de la garganta de aceleración y por la transmisión automática.

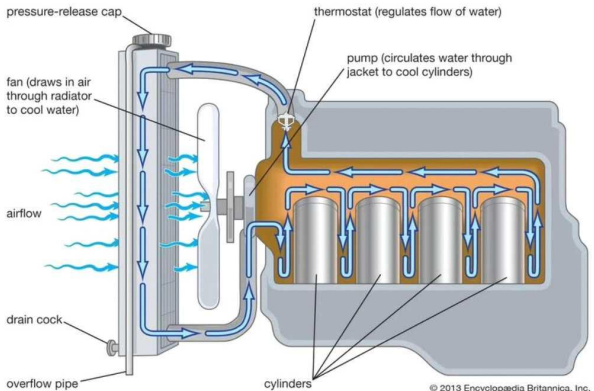
\* El anticongelante y refrigerante tiene propiedades, que evitan la formación de óxido, corrosión y eleva el punto de evaporación del líquido evitando que se evapore, lubrican y protegen las partes, como la bomba de agua, las mangueras de hule y metálicas, protege el aluminio de picaduras, evitan la cavitación (formación de burbujas), la cual pueden impactar sobre el metal y picarlo.

Consecuencias de usar agua:

- 1- Forma burbujas
- 2- Se evapora
- 3- Pica metales
- 4- Corroe



- 5- Oxida
- 6- Daña mangueras de hule, plásticas y metálicas
- 7- Daña el radiador
- 8- Caliente el turbo
- 9- Eleva la temperatura de operación del fluido de la transmisión automática
- 10- Genera fugas
- 11- Pega y daña el termostato
- 12- Daño del ventilador o modulo, el cual estará activando mas rápido, a causa de la falta de enfriamiento, el agua de chorro no tiene la capacidad de refrigerar un motor
- 13- Relleno constante del liquido
- 14- Calentamiento del motor
- 15- El mas grave, un daño de culata



Consejos de un amigo.

# BENTANCOR




Venta de  
elementos  
de competición


Reparación y  
venta de turbos



Rectificación  
de motores  
y tapas de  
cilindros en  
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

# Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL




**Entregas a domicilio  
sin cargo  
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

**AUTOPARTES Y ACCESORIOS**  
Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



**Bernasconi 2255 C.A.B.A.**

E-mail: [gustavot1965@hotmail.com](mailto:gustavot1965@hotmail.com)

somos Rectificación Villa Real

**Virgilio 2842 Capital**  
**4568-0448**

**BELMONTE**  
RECTIFICACIÓN desde 1953

[www.belmonterectificacion.com](http://www.belmonterectificacion.com)

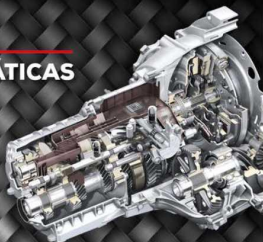
# Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE**  
**TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

**SERVICIO**

**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS**  
**Y TALLERES**



**PRECISION**  
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE  
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870  
Lomas del mirador  
Tel. 1121745843/1126879518  
Cel.  11-5306-1691  
cajasautomaticasf1@gmail.com  
 Cajas Automáticas F1  
[www.cajasautomaticasf1.com.ar](http://www.cajasautomaticasf1.com.ar)

# DANA HORACIO

*Frenos y Embragues*

11 66718953

\* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

\* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

\* **Rulemanes de Rueda**

\* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



# edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

**CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO**  
**LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN**

**TRABAJOS GARANTIZADOS**

**ATENCIÓN PERSONALIZADA**

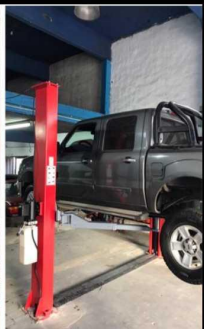
Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: [www.inyeccioneducenter.com.ar](http://www.inyeccioneducenter.com.ar)

E-mail: [educenter@ciudad.com.ar](mailto:educenter@ciudad.com.ar)



**WORKSHOP**



## ***Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación***

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham  
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

[www.workshopsrl.com.ar](http://www.workshopsrl.com.ar)

# Estamos atendiendo con turnos programados.



## INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



## DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS  
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



## CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



## MECÁNICA


Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



## SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



# PELLIZZARI

## SPORT SERVICE AUTOMOTOR

[www.pellizzarisport.com.ar](http://www.pellizzarisport.com.ar)

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

# ASIAN MOTORS S.R.L.

## Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: [asianmotors@hotmail.com](mailto:asianmotors@hotmail.com) +54 9 11 7182-0009



### NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC



EPIC, Tienda Oficial CEA.  
[www.epic.net.ar](http://www.epic.net.ar)

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



### LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[info@ceaelectronica.com](mailto:info@ceaelectronica.com)

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

# AUTOBAHN S.A.



## REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: [info@autobahnimportaciones.com.ar](mailto:info@autobahnimportaciones.com.ar)

**BRT Inyeccion.com**



11 5713-5949

**ATENDEMOS UNICAMENTE  
CON TURNO PREVIO**

**JOSE M. BAO**  
**BRT**

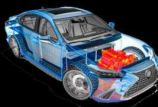


DESDE 1970 SIEMPRE CON LA  
ULTIMA TECNOLOGIA A SU  
SERVICIO



## MOTOR PARTS

PARTES DE MOTOR



ENVIOS A DOMICILIO  
Y A TODO EL PAIS

Aceptamos



11 5528-5013





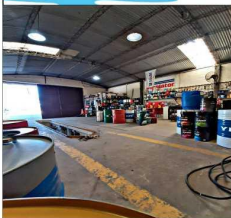
# REPUESTOS ACCESORIOS



 +54 9 11 4081-0018

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO  
ARTESANAL

Ruta 12 km 600  
La Paz - Entre Ríos

 54 9 3437 445259

# RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

# RG

## REPUESTOS



# 11 2374-2006



## 4855-6090 / 4854-5858

### Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



### NISSANWARNES@GMAIL.COM

## Segui la Huella

## Guía Mecánica<sup>®</sup>



[www.guiamecanica.com](http://www.guiamecanica.com)



## 54 9 11 3795-0059



### Siempre junto al profesional Mecánico



Accesorios y Repuestos para Automotores  
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas  
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

**AV. NAZCA 1917 - CABA**



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



[carspart@hotmail.com](mailto:carspart@hotmail.com)

# AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos  
inyectores  
COMMON RAIL  
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061  
 mail: [info@ag-turbotechnik.com.ar](mailto:info@ag-turbotechnik.com.ar) - [www.ag-turbotechnik.com.ar](http://www.ag-turbotechnik.com.ar)

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.  
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587  
[vtmtransmisiones@Gmail.com](mailto:vtmtransmisiones@Gmail.com)



EL INDUSTRIAL  
INYECCIÓN DIESEL

## SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

### Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio  
Con la cordialidad de siempre*



**Bombas e Inyectores**



**BOSCH**



**JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL**  
*(Altura Centenera 2400)*



**11 4918 1537**



**11 6675-3864**

*elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com*

NUEVO



CEA

**Permite realizar** virginizaciones, desinmovilizaciones en calculadores electrónicos automotrices (ECUs) y da acceso a la información necesaria para abarcar un sistema, sea conocido o no por el usuario, teniendo un paso a paso de como realizar el proceso.



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA  
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553  
cursos@ceaelectronica.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

## KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas  
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:  
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc



Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

## FORMA de USO

### PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

### OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

### CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual



# REPUESTOS MOLINA



## CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

### Contáctese


0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: [tallerjuancmolina@gmail.com](mailto:tallerjuancmolina@gmail.com)

Web: [www.tallermolina.com.ar](http://www.tallermolina.com.ar)

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina







# LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS  
HERRAMIENTAS ESPECIALES  
PARA TALLERES



**54 261 712-0901**

**EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS**

**CONTADORA PÚBLICA  
NACIONAL (U.B.A.)**

**IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM**

**ATENCIÓN  
PERSONALIZADA**



**15.58906940**

# TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- \* CRUCETAS
- \* CARDANES



BALANCEO  
ELECTRÓNICO  
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS  
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS  
GARANTIDOS

ENVIOS AL  
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

## INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA

 11 6538-9999

EDICIONES **RT** 551  
TECNICAS

CAMIONES NACIONALES,  
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>



# RADIADORES LUGANO

## NOVEDADES



## Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242  
[radiadoreslugano@yahoo.com.ar](mailto:radiadoreslugano@yahoo.com.ar) - [www.radiadoreslugano.com.ar](http://www.radiadoreslugano.com.ar)

## BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO  
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios  
para bombas de agua  
Caños de circulación de agua  
Automotores - Camiones - Tractores

**Gral Campos 1915 - Don Torcuato**  
Tel.: 4748-6740 E mail: [a\\_loreti@hotmail.com](mailto:a_loreti@hotmail.com)



**BLANCO GNC  
CHAMPAGNAT 3654**



**+54 9 223 400 5967**

**Tel: 2234780661**

**YACCUZZI**  
PROTEC TURBO SA



**Colocación y Reparación  
de equipos,  
Protectores de Motor,  
Equipo  
Calibrador Neumático  
y Climatizadores**

**Trabajamos a Domicilio  
Maximiliano**



**54 11 6244-3248**



## Causas comunes de pérdida de refrigerante

La pérdida de refrigerante es un problema común en los vehículos.

Existen una variedad de razones por las que el refrigerante puede perderse, y es importante identificar la causa para prevenir nuevos daños al motor de su vehículo.

Aquí están algunas de las causas más comunes de pérdida de refrigerante:

### 1. Radiador de fugas

El radiador es una fuente común de fugas de refrigerante. Si nota un charco de refrigerante debajo de su vehículo, puede ser una señal de que su radiador está goteando.

### 2. Bloque del motor roto

Un bloque del motor roto puede hacer que el refrigerante salga de tu vehículo. Este es un problema grave y requerirá atención inmediata de un mecánico.

### 3. junta de la cabeza dañada

La junta del cabezal se encuentra entre el bloque del motor y la culata.

Si se daña, puede hacer que el refrigerante se fugue de tu vehículo.



# ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH  
AIR BAG / ABS  
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

#### 4. Bomba de agua defectuosa

La bomba de agua es responsable de circular el refrigerante por todo su motor.

Si se vuelve defectuoso, puede hacer que el refrigerante se fugue de tu vehículo.

#### 5. Recalentamiento

Si su motor se sobrecalienta, puede hacer que el refrigerante se evapore y provoque la pérdida de refrigerante.

#### 6. Mangueras con fugas

Las mangueras que conectan el radiador al motor pueden dañarse o desgastarse con el paso del tiempo, haciendo que el refrigerante salga de su vehículo.

Es importante abordar la pérdida de refrigerante tan pronto como sea posible para prevenir nuevos daños en el motor de tu vehículo. Si sospechas que tienes una fuga de refrigerante, lo mejor es que un mecánico profesional te diagnostique y repare el problema.



Consejos de un amigo.

## Convertidor catalítico

Un convertidor catalítico es un dispositivo utilizado en el sistema de escape de un vehículo para reducir la emisión de contaminantes nocivos. Es un componente esencial de los automóviles modernos y desempeña un papel crucial en la reducción de la contaminación atmosférica.

La función principal de un convertidor catalítico es convertir los gases nocivos producidos por el motor, como el monóxido de carbono (CO), los óxidos de nitrógeno (NOx) e hidrocarburos sin quemar (HC), en sustancias menos nocivas antes de que sean liberados a la atmósfera. Esto se logra mediante una serie de reacciones químicas que tienen lugar dentro del convertidor.

El núcleo de un convertidor catalítico está hecho normalmente de un sustrato de cerámica o metálico recubierto con un catalizador.

El catalizador consiste en metales preciosos como platino, paladio y rodio, que actúan como catalizadores para facilitar las reacciones químicas.

Cuando los gases de escape pasan por el convertidor catalítico, el catalizador promueve las reacciones de oxidación y reducción que convierten los contaminantes nocivos en compuestos menos dañinos.



**3454329831**

**PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.**

**Inyección electrónica**  
**Cerrajería Automotriz**  
**Levanta Vidrios**  
**Llaves Codificadas**  
**Reparación de Cerraduras**  
**Diagnóstico Computarizado**  
**Desbloqueo de Stereos**

Por ejemplo, el monóxido de carbono se convierte en dióxido de Carbono (CO<sub>2</sub>), los óxidos de nitrógeno se convierten en nitrógeno (N<sub>2</sub>) y oxígeno (O<sub>2</sub>), y los hidrocarburos sin quemar se convierten en dióxido de carbono y vapor de agua.

En la mayoría de los países se necesitan convertidores catalíticos debido a las normas y normas de emisión. Han sido efectivos en la reducción de la contaminación atmosférica causada por los vehículos y han contribuido significativamente a mejorar la calidad del aire.

Sin embargo, los convertidores catalíticos pueden estar sujetos a daños o fallos a lo largo del tiempo, a menudo debido a factores como fallos de disparo del motor, la contaminación de combustible o la presencia de ciertos aditivos en los combustibles.

Cuando un convertidor catalítico falla, puede que necesite ser reemplazado para asegurar el buen funcionamiento del vehículo y cumplir con las normas de emisión.

Cabe señalar que el robo de convertidores catalíticos se ha convertido en un problema significativo en los últimos años debido al alto valor de los metales preciosos que contienen. Los ladrones apuntan a los convertidores catalíticos porque pueden extraer y vender los metales preciosos para obtener beneficios.

Como resultado, algunos propietarios de vehículos han tomado medidas para proteger sus convertidores catalíticos, como la instalación de escudos protectores o el estacionamiento en zonas seguras.



**TODO PARA  
EL MOTOR**



**11 5528-5013**



**ENVIOS A DOMICILIO  
Y A TODO EL PAIS**

**Aceptamos**



**TOYOTA**



**HONDA**



**MITSUBISHI**



**HYUNDAI**



**Adolfo Alegría**  
**+54 9 299 424 8571**



**MECÁNICA GENERAL**

**Diagnóstico  
para Camiones**

**Servicio de Flota  
para Empresas**

**TALLER  
GÉNESIS**



**adolfoalegria22@gmail.com**  
**Cerro Bayo y Paso Aguerre**  
**Neuquen - Capital**

**Diagnóstico  
Computarizado**

**Servicio Eléctrico**

**Electricidad**

**Frenos**

**Embragues**

**TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:**

**BATTY**

**LAMPARAS  
AUTOMOTOR**



**SAN MARTÍN 2205**  
**(2000) ROSARIO**

**341 657-7525**



**Mecánica**  
**Fran Car**



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA**  
**MECÁNICA EN GENERAL**  
**DIAGNÓSTICO**  
**COMPUTARIZADO**

**San Martín 1099**

**Maipú - Buenos Aires**



**+54 9 2268 51-8764**

# RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS  
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA  
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA  
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: [resortespower@gmail.com](mailto:resortespower@gmail.com) Instagram: [resortes\\_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



**11 2205-6250**



**15-6829-2970**

Desde 1984 fabricando productos  
de la más alta calidad  
y reconocida eficiencia operativa.  
Orgullosamente Industria Argentina

## EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble  
en Agua Corriente  
Especial para Bateas Lava Piezas



**Presentación:**  
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable  
Boca ancha de rápido vertido  
Consultar por envase de 20 lts.

### RESUMEN de la FORMA de USO

#### PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

#### USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.


#### CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: **10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:  
**F347 ARGENTINA C. e I.**  
Pedíselo a tu proveedor habitual

**caviglia**  
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



## REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención  
Personalizada

Envíos a todo  
el País

**Av. Champagñat 1167**

**tel/fax 0223 4701233**

**7600 Mar del Plata**

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

**EDICIONES  
TECNICASRT**

**YA SALIÓ**



**54 9 11 6538-9999**

**<http://tecnicasrt.com.ar/>**

**TÉCNICAS DE  
INYECCIÓN 14**

TAMAÑO 20 cm x 28 cm Y 206 PAGINAS



**TÉCNICAS DE  
INYECCIÓN 14**



CON PLANOS DESPLEGABLES

PROGRAMA AUTOMÁTICO

CONTENIDO DEL MANUAL

**BOSCH EDC 17CPS6**

Indicaciones EDC 17CPS 10 10  
Indicaciones EDC 17CPS 10 10  
Indicaciones EDC 17CPS 10 10  
Indicaciones EDC 17CPS 10 10

**BOSCH ME 7.5.20**

Indicaciones ME 7.5.20 Mercedes  
Indicaciones ME 7.5.20 Opel  
Indicaciones ME 7.5.20 Opel

**BOSCH ME 7.5.20**

Indicaciones ME 7.5.20 Mercedes  
Indicaciones ME 7.5.20 Opel  
Indicaciones ME 7.5.20 Opel

**BOSCH ROTOMAT E201**

Indicaciones ROTOMAT E201  
Indicaciones ROTOMAT E201

**DELPHI E80**

Indicaciones DELPHI E80 Turbo  
Indicaciones DELPHI E80 Turbo  
Indicaciones DELPHI E80 Turbo

**DELPHI BOSCH**

Indicaciones DELPHI BOSCH Opel  
Indicaciones DELPHI BOSCH Opel

**FERRISCO / BOSCH**

Indicaciones FERRISCO / BOSCH Opel  
Indicaciones FERRISCO / BOSCH Opel

**CONTINENTAL SID 310**

Indicaciones CONTINENTAL SID 310 Opel  
Indicaciones CONTINENTAL SID 310 Opel

**LIQUI MOLY DELPHI**

Indicaciones LIQUI MOLY DELPHI Opel  
Indicaciones LIQUI MOLY DELPHI Opel

**MAGNETI MARELLI**

Indicaciones MAGNETI MARELLI Opel  
Indicaciones MAGNETI MARELLI Opel

EDICIONES TÉCNICAS RT



**REPUESTOS  
ACCESORIOS**

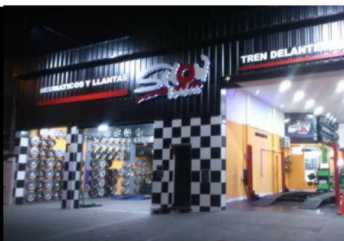


**+54 9 11 4081-0018**

**AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135**

# SHOW Ruedas

Seguinos en



Cambio de bujes  
Cambio de barra estabilizadora  
Cambio de parrillas y rotulas  
Cambio de extremos  
Cambio de precap de dirección  
Cambio de fuelles de cremallera  
Cambio de caja de dirección  
Cambio de bieletas delanteras y traseras  
Cambio de cazoletas  
Cambio de espirales de todo tipo  
Cambio de masas delanteras y traseras  
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje  
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor  
Reparación de eje trasero

**ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS**

**Y mucho mas !**

**Consultas: Tel.: 0223-474 1014**  
**Av. Colón 5144 Mar del Plata**



**223 601-3009**

**PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO**



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

**PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES**



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

**PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR**



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

**PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACELERACION**



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

**PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO**



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

**PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V**



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



## BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



**VZH Van Zandweghe Hnos**  
se ha especializado en la  
fabricación y distribución  
de ésta tecnología.

---

**Van Zandweghe Hnos**

---

una batería para cada necesidad  
[www.baterias.com.ar](http://www.baterias.com.ar) - [info@vzh.com.ar](mailto:info@vzh.com.ar)



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires





**marrose**

**FRENOS**

40 años de trayectoria  
y un nuevo sistema de Pedidos online

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

[www.marrosefrenos.com](http://www.marrosefrenos.com)

Email: [ventas@marrosefrenos.com](mailto:ventas@marrosefrenos.com)



**marrose**

**FRENOS**



**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**DTS**  
TURBOCHARGERS




Cartuchos de turbos DTS

## **IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"**

Inyectores y sus partes  
Bombas de alta presión, Reguladores  
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,  
taller  
o casa de repuestos,  
solicite recibir ofertas  
con precios

 351 3889995

## **ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL**



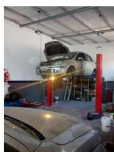
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)  
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: [ventas@lautarodiesel.com.ar](mailto:ventas@lautarodiesel.com.ar)

# MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

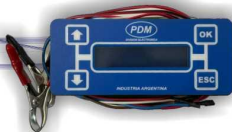
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.  
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

**PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS**



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

**PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO**



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

**PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA**



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

**PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS**



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

**PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE**



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltmetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

**PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH**



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.

## IMPORTANCIA DE LA SUSPENSION (TREN DELANTERO O TRASERO)

1- Muleta: Las muletas junto con las rotulas y bujes permiten que el desempeño del automóvil sobre la carretera sea cómodo y estable; tanto en rectas como en curvas. Algunos modelos de automóviles tienen hasta tres muletas por lado tanto adelante como en la parte de atrás. La muleta es el anclaje de las ruedas al chasis del vehículo.

\*Daño: se pueden golpear y lastimar, se dañan los hules (bujes de muleta) lo cual genera un ruido metal vrs., metal, al pasar un agujero, túmulo, o cuando ocurre se presiona el freno de forma brusca o repentina.

2- Rotula: Las rótulas son las que conectan las ruedas a la muleta, pueden estar en varias posiciones.

Funcionan como una articulación en el vehículo.

\*Daño: regularmente se siente un rechinado al virar, y pasar en condiciones de carretera que no sean planas, baches, deformaciones de asfalto y túmulos. Si esta (la rótula) se sale de la cavidad en la muleta o del muñón (parte donde encaja disco de frenos y punta de flecha), la llanta se va hacia adentro o afuera.



**MECÁNICA**  
**PROINNOTTI**

+54 9 2923 539249

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL**  
**MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO**  
**MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

**Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.**

3- Puntas de cremallera: Son partes que unen el cabezal de dirección, a la cremallera y neumáticos, estas permiten que las ruedas giren libremente y de manera suave.

\*Daño: por las malas condiciones de nuestras rutas o golpes fuertes, se desajustan, generando un ruido, como clics clics, al momento de pasar por deformaciones en las calles o baches.

4- Cabezal de dirección: Son partes que unen el neumático a la cremallera de timón por medio de la punta de cremallera, ambas (la puntas y el cabezal) permiten que el auto gire libremente.

\*Daño: Si alguna vez has visto un automóvil en el camino con una llanta para un lado y otra para otro, la mayoría de las ocasiones es daño en estas partes.

5- Link o cabezal estabilizador: Los cabezales de barra estabilizadora trabajan como un soporte de fijación para el vehículo. Fijan la barra estabilizadora al amortiguador permitiendo que en giros bruscos no se tenga el temor a derrapar, o a sentir automóvil inestable.

\*Daño: cuando esto ocurre, se siente un rechinado o golpe metal vrs., metal, en el momento de virar el volante de dirección (timón), o en túmulos y calles en mal estado se escucha clics clics.

6- Cremallera de timón, está unida al volante de dirección (timón) y a las ruedas. La cremallera se une a los neumáticos por medio de la punta (de cremallera) y el cabezal de dirección con el muñón, permitiendo que todos en conjunto, hagan viran las ruedas a cada lado. La cremallera puede ser hidráulico o electrónicamente asistida, esto último indica que no usa FLUIDO HIDRAULICO tampoco por una bomba de control de presión de fluido (bomba hidráulica).

\*Daño: si la cremallera es hidráulica (usa aceite para suavizar el viraje) y si sufre algún golpe fuerte, o no se hace el servicio, los sellos plásticos o de hule (retenedores) botarán aceites por las puntas (de cremallera). Si no se hace mantenimiento al sistema de la cremallera, la barra de engranes interiores, se desgastan y aparece un ruido metal vrs., metal, principalmente en calles en mal estado (casi todas en Guatemala). Si se daña la cremallera o la bomba hidráulica o se queda sin líquido, el timón se pone duro, y en algunos modelos enciende una luz indicadora en el tablero.

Si la cremallera es electrónica, no usa HIDRAULICO, utiliza un motor electrónico que hace que la barra de engranes interiores tengan un movimiento horizontal al lado que se vire el timón. Si se golpea, o se genera una alta carga eléctrica, se daña la cremallera, y enciende una luz en el tablero y el timón se pone duro. Algunas cremalleras hidráulicas (las que usan aceite) utilizan ATF, pero la mayoría usan power steering (líquido de color ámbar) si se confunde el aceite o se aplica de mala calidad (algo muy común en Latinoamérica), se daña la bomba y el sistema de lubricación, mangueras, retenes y barra de engranes interiores.

7- Amortiguador, base y cojinete. El amortiguador ancla en el muñón de rueda y en el chasis del automóvil, por medio de la base, (parte metálica con 3 o 4 pernos o tornillos) que se ajustan al auto (chasis), el cojinete, esta entre la base y el amortiguador, permitiendo que el giro sea suave y silencioso, si este (el cojinete) se daña, al virar se tendrá un rechinado como de ratoncito. Si la base de amortiguador sufre daño, rechinará y en algunos casos golpea, metal vrs., metal.

\*Daño: El amortiguador absorbe el impacto del rodamiento, si se pasa en una calle en mal estado, este es el encargado de evitar que el carro se hamaquee (movimiento inestable), si este se daña, el carro se sentirá como una hamaca (movimiento de inestabilidad), adicional a sentir golpes metal metal.

**PDM-E32 PROBADOR DE SENSORES AUTOMOTRICES**



- Alimentación de 12v CC. Interfaz mediante display LCD y teclado.
- Prueba fusibles, sensores, mide voltaje, frecuencia y temperatura.
- Prueba los siguientes sensores:
  - Sensor MAP de frecuencia (Hertz)
  - Sensor MAP de salida analógica 0 a 5v (Volts).
  - Sensor TPS.
  - Sensores resistivos de temperatura.
  - Bulbos de temperatura (termocontactos);
  - Sensor de posición de cigüeñal (CKP).
  - Sensor de posición de árbol de levas (CMP).
  - Sensor de oxígeno con o sin calefactor (Lambda).
  - Captor inductivo.
  - Captor Hall de 3 cables.
  - Sensor de ABS magnetoresistivos.
  - Sensor de picado.
  - Sensor de vibración.

**PDM-E31 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS, MODULOS Y CAPTORES**



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo incorporado.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas de alta tensión.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora doble chispómetro para prueba de bobinas de chispa perdida.
- Control manual de RPM de ensayo. Led indicador de conexión a batería de 12v.
- Genera pulsos para inyectores y señal Hall genérica.
- Prueba captors Inductivos y Hall.
- Gabinete plástico con frente de policarbonato color.

**PDM-E8 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MODULOS**



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chispómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

**PDM-E24 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 6 LITROS**



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 6 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

**PDM-E11 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 LITROS**



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 3 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

**PDM-E27 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 2 LITROS**



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 2 Litros.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep Frequency).
- Calefactor automático.
- Tecla de encendido incorporada.
- Ideal para limpieza de inyectores de combustible.



# Colores

*Tortas decoradas*



**Tortas y desayunos  
personalizados**

 @colores\_tortas\_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172

# Guía Mecánica



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS  
PROFESIONALES MECÁNICOS  
Y TODO LO NECESARIO  
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR



**guamecanica.com.ar**



**@GUIA1952**



**GUIAMECANICA**



**54 9 11 3795-0059**



**GUIAMECANICA001**

**GUÍA DE COMERCIANTES**  
*para el*  
**TALLER MECANICO**

**guamecanica.com.ar**

**54 9 11 3795-0059**

